



PARLAMENTUL ROMANIEI  
SENAT

Comisia pentru buget, finante si banci  
Nr.XIV 1197 / 6.V. 1999

RAPORT

LA PROIECTUL DE LEGE PRIVIND APROBAREA  
ORDONANTEI DE URGENTA A GUVERNULUI NR.62/1998  
PENTRU MODIFICAREA SI COMPLETAREA LEGII NR.27/1994  
PRIVIND IMPOZITELE SI TAXELE LOCALE

Cu scrisoarea nr.L.41o din 22 aprilie 1999 , Comisia pentru buget, finante si banci a fost sesizata cu proiectul de lege mentionat mai sus si a retinut in principal urmatoarele:

- Ordonanta de urgenta a fost emisa in temeiul art.114 alin.(4) din Constitutia Romaniei.

- Ordonanta are ca obiect de reglementare modificarea si completarea prevederilor Legii nr.27/1994 privind impozitele si taxele locale , republicata, urmarindu-se asigurarea unei asezari mai juste a serviciilor fiscale, astfel incat sistemul de impunere sa fie subordonat principiului echitatii pentru toti contribuabilii, concomitent cu necesitatea de protectie a categoriilor sociale cele mai defavorizate.

Proiectul de ordonanta a fost avizat favorabil de Consiliul Legislativ cu nr.98o din 14 decembrie 1998, cu unele observatii de care initiatorul a tinut cont la redactarea in forma finala a ordonantei de urgenta.

Camera Deputatilor in sedinta din 13 aprilie 1999 a adoptata proiectul de lege in forma primita de la Guvern.

Comisia economica a avizat favorabil proiectul de lege cu urmatoarele amendamente:

1- " La Art.I, pct.2, art.6 se propune modificarea cotei de impozitare stabilita pentru persoanele juridice, de la 0,5%-1,0% la 0,1%- 0,2%.Se propune aplicarea unei cote de impozitare egale pentru persoanele fizice si persoanele juridice in vederea evitarii oricarei discriminari.

2- " La Art.I,pct.26 Anexa 1, se modifica valoarea impozabila in lei/mp din coloana 2, astfel incat, pentru pozitia "1.Cladiri", in loc de valoarea de 3.000.000 sa fie cuprins intervalul 1.000.000-3.000.000 cu mentiunea cuprinsa dupa tabel:

"\*\* valoarea impozabila se stabileste diferentiat intre 3.000.000 si 1.000.000, de catre consiliile locale"

Se considera corect sa se faca o diferentiere intre valoarea impozabila aplicata pentru centru orasului fata de periferie, pentru un oras resedinta de judet fata de un oras de provincie."

3- " La Art.I,pct.26, Anexa 2 se completeaza pozitia "Constructii speciale" cu punctul 15 (respectiv punctul 16 in Ordonanta de Urgenta a Guvernului nr.15/1999 care modifica Ordonanta de Urgenta a Guvernului nr.62/1999) cu urmatorul continut:

15.Cladirile utilizate pentru activitati umanitare de catre cultele religioase recunoscute de lege si de catre organizatiile umanitare, pe baza de cerere, cu aprobarea consiliului local."

Comisia pentru buget, finante si banci nu a retinut amendamentele propuse de Comisia economica si in mod special cele de la nr.crt.2, deoarece se decoreleaza , fata de alte sume prevazute pentru constructii cu grade inferioare de comfort.

In conformitate cu prevederile art.73 din Regulamentul de functionare al Senatului, Comisia pentru buget, finante si banci propune pentru dezbatere si adoptare Plenului Senatului proiectul de lege mentionat, cu amendamentele prevazute in anexa.



PRESEDINTE,

Andrei Oprea

SECRETAR,

Constantin Dan Vasiliu

**PARLAMENTUL ROMÂNIEI**  
**SENAT**  
**Comisia pentru buget, finanțe, bănci**

**A M E N D A M E N T E**

**la proiectul de Lege privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.62/1998  
pentru modificarea și completarea Legii nr.27/1994 privind impozitele și taxele locale**

Text din Ordonanța de urgență nr.62/1998	Amendamente propuse	Motivare
<p>Articol unic. - Se aprobă Ordonanța de urgență a Guvernului nr.62 din 28 decembrie 1998 pentru modificarea și completarea Legii nr.27/1994 privind impozitele și taxele locale, republicată, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.517 din 30 decembrie 1998.</p> <p>7. Articolul 22, alin.(1) se modifică</p>	<p>Articol unic. - Se aprobă Ordonanța de urgență a Guvernului nr.62 din 28 decembrie 1998 pentru modificarea și completarea Legii nr.27/1994 privind impozitele și taxele locale, republicată, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.517 din 30 decembrie 1998 <u>cu următoarele modificări și completări:</u></p> <p>7. Articolul 22, alin.(1) se modifică și</p>	

și va avea următorul cuprins:	va avea următorul cuprins:	
<p>“Taxa asupra mijloacelor de transport pe apă, care aparțin contribuabililor, se stabilește anual, pentru fiecare mijloc de transport în parte, după cum urmează:</p>	<p>“Taxa asupra mijloacelor de transport pe apă, care aparțin contribuabililor se stabilesc anual, pentru fiecare mijloc de transport în parte după cum urmează:</p>	
<p style="text-align: right;"><b><u>-lei/an-</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- luntre, bărci fără motor folosite pentru uz și agrement personal..... 4.000</li> <li>-bărci fără motor,folosite în alte scopuri..... 8.000</li> <li>-bărci cu motor ..... 80.000</li> <li>-bacuri,poduri plutitoare.... 60.000</li> <li>-șalupe..... 160.000</li> <li>-iahturi..... 2.000.000</li> <li>-remorchere și șlepuri..... 800.000</li> <li>-vapoare pt.fiecare 1000 tdw.sau fracțiune de 1000 tdw. .... 200.000</li> </ul>	<p style="text-align: right;"><b><u>- lei/an-</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-luntre,bărci fără motor folosite pentru uz și agrement personal .....4.000</li> <li>-bărci fără motor,folosite în alte scopuri..... 28.000</li> <li>- bărci cu motor..... 80.000</li> <li>-bacuri,poduri plutitoare..... 60.000</li> <li>-șalupe.....160.000</li> <li>-iahturi.....2.000.000</li> <li>-remorchere și împingătoare până la 500 C.P..... 200.000</li> <li style="padding-left: 20px;"><u>501-1000 C.P. .... 400.000</u></li> <li style="padding-left: 20px;"><u>1001-2000 C.P..... 600.000</u></li> <li style="padding-left: 20px;"><u>2001-4000 C.P..... 800.000</u></li> <li>peste 4000 C.P..... 1.000.000</li> </ul>	<p>S-a stabilit o corelare între taxă și C.P. a mijloacelor de transport pe apă</p> <p>S-a stabilit o corelare între taxă și capacitatea de</p>

	<p><u>-vapoare pentru fiecare 1000 tdw. sau fracțiune de tdw. .... 200.000</u></p> <p><u>-ceamuri,șleपुरi și barje fluviale în funcție de capacitatea de încărcare:</u></p> <p>-până la 1.500 to..... 200.000 -       1501-3000 to..... 300.000 - peste 3000 to..... 500.000</p>	transport (to.).
--	--	------------------